

DÉPARTEMENT
DE VAUCLUSE

Epreuve cycliste.

L'INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSÉES,

à Monsieur le PREFET de VAUCLUSE



Par lettres des 23 et 31 juillet 1941, vous me demandez mon avis d'urgence sur une épreuve cycliste dénommée "Circuit du Ventoux" organisée par l'Avenir cycliste Orangeois, les 15-16 et 17 août 1941 sur le parcours :

1^{ère} étape (15 août 1941) - Orange-Sérignan-Ste Cécile-Cairame-Violès-Camaret-Orange-Jonquières-Sarriens-Carpentras-Montoux-Entraigues-Avignon-Rognonas-Châteaurenard-Noves-Cabannes-St Andiol-Plan d'Orgon-Cavaillon-l'Isle-sur-Sorgue-Pernes-Carpentras (150 km).

2^{ème} étape (16 août 1941) - Carpentras-Caromb-Malaucène-Mont-Ventoux-Bédoin-St Pierre de Vassols-Modène-Caromb-Malaucène. (75 km).

3^{ème} étape (17 août 1941) - Malaucène-Vaison-Mirabel-Nyons-Valréas-Visan-Tulette-Suze-la-Rousse-Bollène-Mondragon-Mornas-Piolenc-Orange-Châteauneuf-du-Pape-Sorgues-Courthézon-Orange (140 km).

Cette épreuve doit emprunter dans le département de Vaucluse les Routes Nationales 7, 94, 100, 538, 541, 542, 550, 570, 570bis, 574, 575, 576 et 577 et les C.D. 8, 13, 17, 23, 26, 46, 55, 67 et 68. Le trajet suivi comporte la traversée des passages à niveau de Camaret, sur le C.D. 67, Carpentras sur la R.N. 542, l'Isle-sur-Sorgue sur la R.N. 538, Orange sur la R.N. 575 et Valréas sur la R.N. 541.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que cette épreuve ne donne lieu à aucune objection de ma part, sous réserve que les organisateurs prennent les mesures nécessaires pour avertir les usagers de la route au passage des carrefours ou des parties de route à mauvaise visibilité.

Les organisateurs ont été prévenus par mes soins que la Route Nationale n° 574 était fermée à la circulation

